



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

INFORMATIONS PRODUIT  
**DF140BG/115BG**  
**DF140B/115B**



# Les modèles 140/115 CH\*, intuitifs et performants

\* 140CH (103 kW), 115CH (84,6 kW)

## Facilité d'entretien

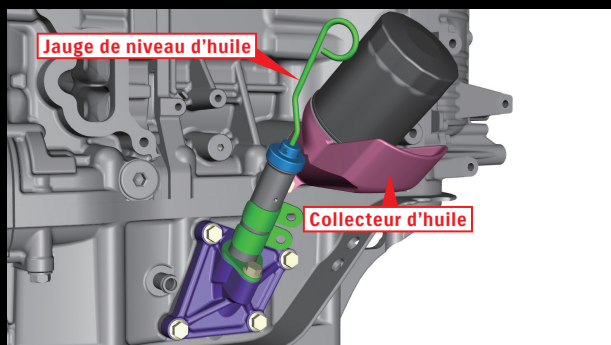
- Entretien facilité pour les clients.

### Avantage

- Filtre à huile facile d'accès : accessible par simple dépose du capot moteur.
- Collecteur d'huile : entoure le support de filtre à huile et récupère l'huile lors du changement du filtre.
- Jauge de niveau d'huile : le puit de jauge permet l'utilisation d'un tuyau de 15 mm de diamètre pour vidanger l'huile



Filtre à huile facile d'accès



Collecteur d'huile et jauge de niveau d'huile



DF140BG

## Design dynamique, compact et élégant

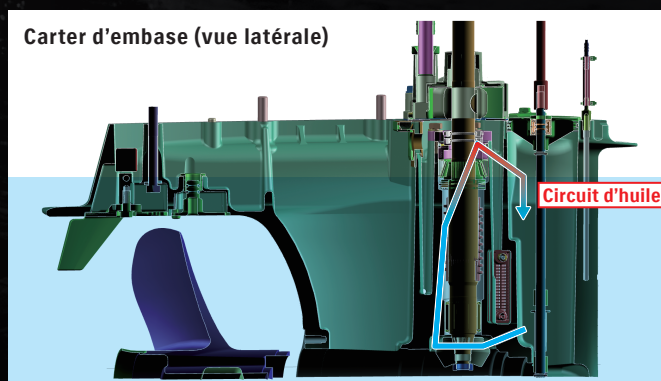
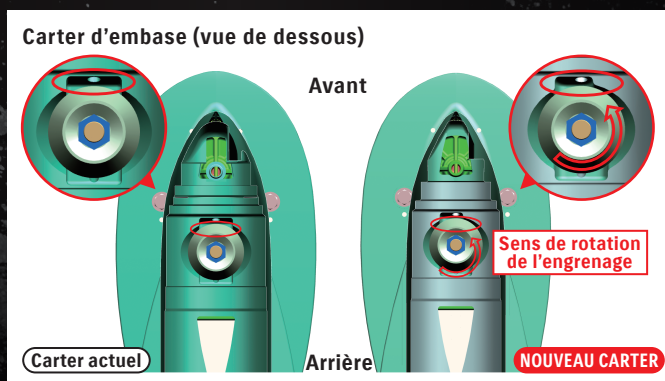
# Durabilité élevée

## Carter d'embase optimisé

■ L'accès de l'huile ayant été modifié, le pignon d'engrenage génère une pression négative qui favorise la circulation de l'huile.

## Avantage

■ Ce nouveau carter d'embase permet de diminuer la température de l'huile et donc de refroidir les engrenages, ce qui augmente leur longévité.



## Fonctionnalités supplémentaires des modèles BG

- Drive by Wire
- Consommation optimisée
- S.P.C.\*<sup>1</sup>

En option\*<sup>2</sup> : Système Keyless et trim automatique

\*<sup>1</sup> Commande électronique Suzuki Precision Control.

\*<sup>2</sup> Disponibles avec écrans SMD (Suzuki Multi-function Display) ou SMG4 (Suzuki Multi-Function Gauge).



# Nouveautés DF140BG/115BG

## Nouveauté SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

- Le moteur est commandé à distance via un signal électrique et non par des câbles de commande mécanique classiques.

### Nouvelles caractéristiques

- Nouveau design.
- Commande jusqu'à 6 moteurs.
- Un seul bouton pour démarrer et arrêter tous les moteurs. Le démarrage se fait dans l'ordre, de bâbord à tribord.
- Un seul levier pour piloter tous les moteurs (type double uniquement).
- Fonction auto-trim disponible avec les écrans Suzuki SMD ou SMG4.

### Boîtiers de commande à distance



Boîtier pupitre simple

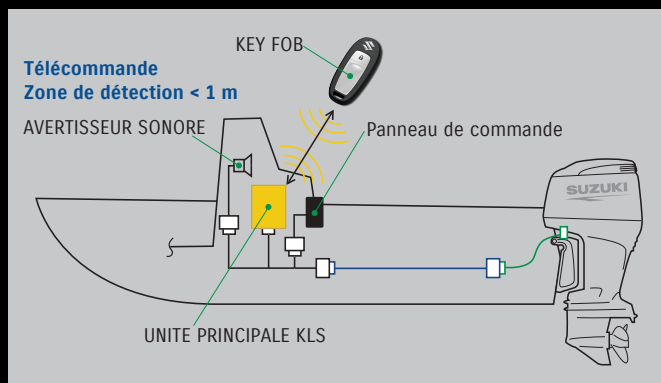


Boîtier pupitre double



## Nouveauté SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES

- Démarrez votre moteur avec la télécommande à proximité.
- Plus besoin de clé de contact.
- Fonctionnement
  1. Tenez-vous à proximité du tableau de commande avec la télécommande.
  2. Appuyez sur le bouton « start/stop » et vous êtes prêt à partir!



### Boîtier de commande principal

Horizontal



Vertical



Séparé





# DF140BG/115BG: L'expérience de navigation ultime



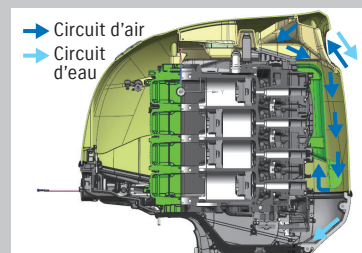
## DURABILITÉ ET FIABILITÉ

### Nouveau système d'admission d'air

- La structure de l'admission d'air a été repensée, un système de doubles ailettes permet de supprimer l'eau de l'air admis dans le capot.

#### Avantages

- Meilleure capacité d'élimination de l'eau dans l'air admis
- Réduction de la température de l'air d'admission
- Délivre une puissance plus élevée

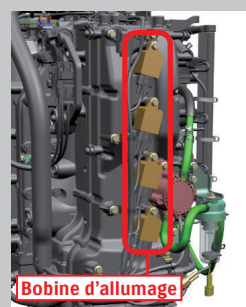


### Allumage direct

- Intègre les bobines d'allumage aux capuchons des bougies d'allumage

#### Avantage

- Réduit le nombre de pièces et simplifie le circuit de câblage
- La suppression du câble permet de mieux générer l'étincelle d'allumage et améliore l'efficacité de la combustion



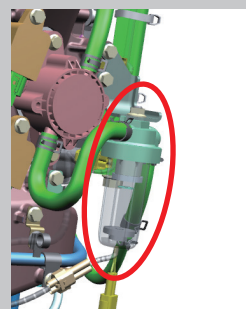
### Système de détection d'eau



- Ce système protège le moteur de l'humidité contenue dans le carburant
- Utilise un filtre plus grand que sur les modèles DF140A/115A
- Position du filtre à carburant optimisée

#### Avantage

- Évite la présence d'eau dans le carburant
- Durabilité et fiabilité accrues
- Filtre à carburant facile à remplacer



Filtre à carburant plus grand

### Encore plus de caractéristiques garantes d'une meilleure durabilité

- Pompe d'alimentation de grande capacité: compatible avec plusieurs types de bateaux
- Position de montage optimisée du capteur O<sub>2</sub>: durabilité accrue
- Utilisation de vis avec revêtement anticorrosion contenant du zinc: durabilité accrue

## AGRÉMENT ET CONFORT

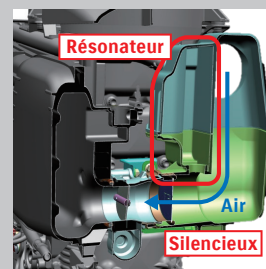
### Fonctionnement silencieux



- Les bruits à l'admission sont supprimés grâce à un résonateur qui atténue le bruit du hors-bord.

#### Avantage

- Moins de bruits pour un plus grand plaisir de navigation.

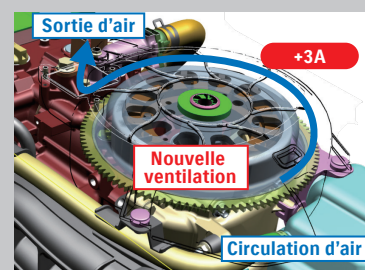


### Puissance de l'alternateur

- Nouveau système de ventilation garantissant un meilleur refroidissement des bobines

#### Avantage

- Capacité de l'alternateur supérieure de 3A au ralenti, soit l'équivalent de la capacité requise pour les SMD12/SMD16.



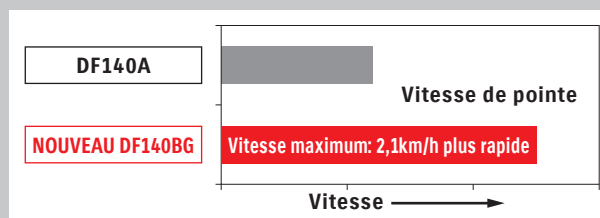
## PERFORMANCES

### Taux de compression élevé

- Afin d'optimiser la forme des pièces, plus de 1 000 combinaisons ont été testées minutieusement avec des pièces soigneusement sélectionnées.

#### Avantage

- Taux de compression de 10,6 qui contribue à garantir un couple élevé.



\*Tests réalisés par Suzuki dans des conditions standard. Les résultats peuvent varier en fonction du bateau (poids, dimensions...), de la météo etc...

### Tête motrice décalée



- La tête motrice est décalée sur l'avant, ce qui déplace le centre de gravité du hors-bord.

#### Avantage

- Moins de vibrations
- Encombrement réduit
- Stabilité de la direction

### Système de réduction à 2 étages



- Ce système, qui intègre une tête motrice décalée, comporte un premier étage de réduction entre le vilebrequin et l'arbre de transmission et un second étage de réduction à l'intérieur du carter d'embase.

#### Avantage

- Couple élevé même avec un lourd chargement
- Puissance suffisante pour assurer la rotation d'une hélice de plus grand diamètre

## ÉCOLOGIE ET CONSOMMATION

### Système Lean Burn Control



- Le système Lean Burn Control fournit le juste mélange air/carburant en fonction des conditions de navigation.

#### Avantage

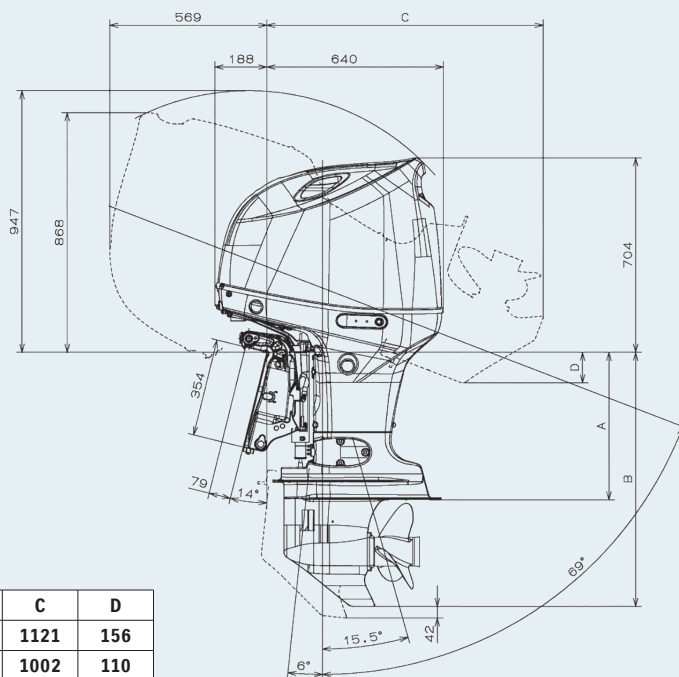
- Nette amélioration du rendement énergétique sur toute la plage de régimes, notamment en vitesse de croisière.
- Ce rendement optimisé réduit la consommation et les dépenses de carburant.



## DIMENSIONS

DF140BG/DF115BG  
DF140B/DF115B

Unités: mm



Dimension	A	B	C	D
TABLEAU: X	661	1047	1121	156
TABLEAU: L	534	920	1002	110

## CARCTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES	DF140BG DF115BG	DF140B DF115B
COULEUR	NOIR	●
	BLANC	●
<b>Nouveauté</b> SYSTÈME SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)	●	●
NOUVEAU DESIGN DYNAMIQUE ET FLUIDE	●	●
RÉSONATEUR INTÉGRÉ AU SILENCIEUX	●	●
TÊTE MOTRICE DÉCALÉE	●	●
SYSTÈME DE RÉDUCTION À DEUX ÉTAGES	●	●
NOUVEAU SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR	●	●
SYSTÈME DE DÉTECTION D'EAU SUZUKI	●	●
SYSTÈME SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●
TAUX DE COMPRESSION OPTIMISÉ	●	●
VENTILATION OPTIMISÉE	●	●
FILTRE À HUILE FACILE D'ACCÈS	●	●
FILTRE À CARBURANT FACILE D'ACCÈS	●	●
COLLECTEUR D'HUILE	●	●
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE ACCESSIBLE	●	●
DOUBLE PORT DE RINÇAGE DU MOTEUR	●	●
ALLUMAGE DIRECT	●	●
CHAÎNE DE DISTRIBUTION AUTO-RÉGLABLE	●	●
SYSTÈME DE CONTRÔLE PAR CAPTEUR D'O <sub>2</sub>	●	●
POMPE D'ALIMENTATION DE GRANDE CAPACITÉ	●	●
VIS AVEC REVÊTEMENT ANTICORROSION CONTENANT DU ZINC	●	●
<b>Nouveauté</b> TRIM AUTOMATIQUE	○	○
SYSTÈME SUZUKI TROLL MODE*1	○	○
LIMITEUR D'INCLINAISON	●	●
SYSTÈME ANTICORROSION SUZUKI	●	●
SDSM*2	○	○
SYSTÈME DE DÉMARRAGE MAINS LIBRES*2	○	○
SYSTÈME SUZUKI EASY START	●	●
LIMITEUR DE RÉGIME	●	●
ALERTE DE BASSE PRESSION D'HUILE	●	●

SPÉCIFICATIONS	DF140BG DF115BG	DF140B DF115B
DÉMARREUR	Électrique	
HAUTEUR RECOMMANDÉE DU TABLEAU (mm)	L:508 / X:635	
POIDS (kg)	DF140BG: L 188/ X 192 DF115BG: L 190/ X 194	DF140B: L 186/ X 190 DF115B: L 188/ X 192
TYPE MOTEUR	Double arbre à cames en tête, 16 soupapes	
SYSTÈME D'ALIMENTATION ESSENCE	Injection électronique multipoint séquentielle	
NOMBRE DE CYLINDRES	4	
CYLINDRÉE (cm <sup>3</sup> )	2,045	
PUISSANCE MAXIMUM (kw)	DF140BG&B: 103 DF115BG&B: 84.6	
TAUX DE COMPRESSION	10.6	
ALÉSAGE X COURSE (mm)	86 X 88	
PLAGE D'UTILISATION À PLEINE PUISSANCE (tr/min)	DF140BG&B: 5,700-6,300 DF115BG&B: 5,000-6,000	
DIRECTION	À distance	
CONTEN. CARTER HUILE (l)	5.5	
ALTERNATEUR	12V 40A*	
INCLINAISON ET RELEVAGE	Trim et relevage électriques	
SUPPORT MOTEUR	Souple	
RAPPORT DE RÉDUCTION	2.59 : 1	
SYSTÈME DE COMMANDE	Électrique	Mécanique
CARBURANT RECOMMANDÉ	RON91	
CHOIX D'HÉLICE (POUCE)	15"-25"(RR) 17"-23"(CR)	

\*+3A au ralenti



SUZUKI MOTOR CORPORATION  
300 TAKATSUKA, MINAMI, HAMAMATSU, JAPAN

● : De série ○ : Option

\*1: Disponible avec écrans SMD/SMG4/panneau de commande Troll Mode

\*2: Disponible avec écrans SMD/SMG4

99999-C2021-001 DF140BG/115BG DF140B/115B Informations produit Imprimé en France 2022 01