

GAMME
NAUTISME



MECANOREM
REMRQUES

TRAILERS **TRIGANO**



> VOTRE PARTENAIRE ENTRE TERRE ET MER DEPUIS 1973 !

Fabricant français de remorques de tous types depuis plus de 40 ans MECANOREM est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs du marché.

Regroupant 40 personnes et s'étendant sur plus de 8 000 m², l'entreprise mobilise ses savoir-faire et compétences dans 4 secteurs principaux.

- > **Matériel portuaire (chariots hydrauliques, bers de stockage etc.)**
- > **Remorques porte-bateaux (à voile ou à moteur)**
- > **Remorques utilitaires (bennes, plateaux, parcs & jardins etc.)**
- > **Remorques spéciales (sur-mesure, à partir de plans)**

Basée à Valognes (50), MECANOREM dispose d'un centre technique à Gignac-la-Nerthe (13) au nord de Marseille. Afin d'être encore plus proche de ses clients, MECANOREM dispose d'un réseau de plus de 1 000 revendeurs en France et à l'étranger.

Les remorques MECANOREM sont homologuées d'après les toutes dernières normes européennes de fabrication, en vigueur depuis le 29/10/2012.

Ces remorques sont notamment pourvues de :

- > **Un châssis et une structure d'essieu galvanisés à chaud**
- > **Une suspension à éléments de caoutchouc**
- > **Une plaque de signalisation démontable pour la mise à l'eau**

N.B. : les charges utiles indiquées dans cette brochure peuvent diminuer en fonction du poids des options.

Mecanorem est membre agréé du SYFAMER (Syndicat national des fabricants de matériel pour la navigation de plaisance).

Retrouvez tous nos **CONSEILS TECHNIQUES** ainsi que

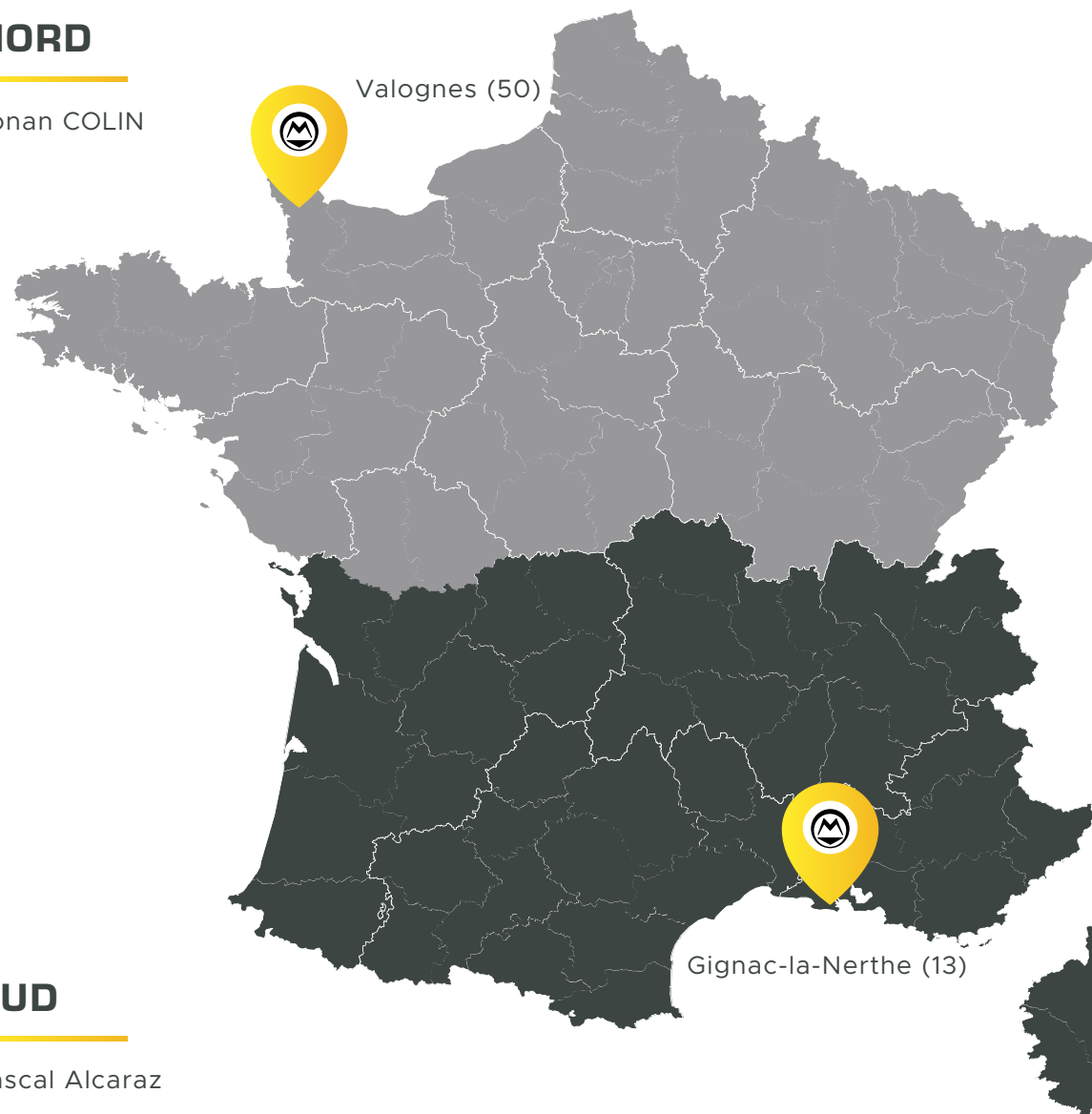
nos

CONDITIONS DE VENTE sur notre site Internet

www.mecanorem.com

NORD

Ronan COLIN

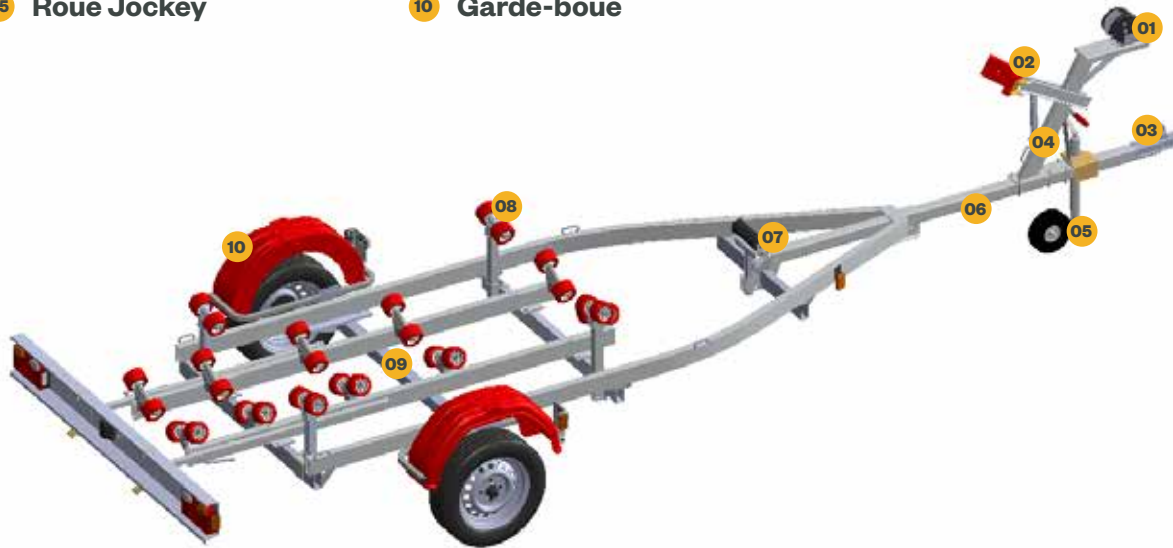


SUD

Pascal Alcaraz

LEXIQUE

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 01 Treuil | 06 Timon |
| 02 Butée d'étrave | 07 Diabolo |
| 03 Tête attelage | 08 Chandelle et Galets |
| 04 Potence | 09 Essieu(x) |
| 05 Roue Jockey | 10 Garde-boue |



VOCABULAIRE :

PTAC = poids total autorisé en charge, c'est le poids maximal que peut atteindre la remorque avec son chargement,

PV (poids à vide de la remorque) + CU (charge utile de la remorque).

PV = Le poids à vide de la remorque sans son chargement.

CU = La charge utile de la remorque, c'est à dire, le poids que vous pouvez charger sur votre remorque.

PTRA = Poids total roulant autorisé = PTAC du véhicule tractant + PTAC de la remorque

SOMMAIRE

POINT SÉCURITÉ	04
OPTIONS	05
GAMME VX2.0	06
GAMME MTX	08
GAMME MTV	10
GAMME TRG GAMME PN	11
GAMME D GAMME CHARIOTS	12
GAMME CATA	13
GAMME PCK	14
GAMME CH	15
GAMME STOCKAGE	16
CLUBS ET PARTENAIRES	18
SUR MESURE	19

PERMIS, CU ET PTAC



Permis B



PTAC ≤ 3500kg PTAC ≤ 750kg

Permis B



& $\frac{PTAC \leq 3500kg}{PTAC +}$ $\frac{PTAC \leq 750kg}{PTAC \leq 3500kg}$

Permis B
code96



& $\frac{PTAC \leq 3500kg}{PTAC +}$ $\frac{PTAC \leq 750kg}{PTAC \leq 4250kg}$

Permis BE



PTAC ≤ 3500kg PTAC ≤ 3500kg



& $\frac{PTAC \leq 750kg}{MV \geq 2x PTAC}$



ou $\frac{PTAC > 750kg}{MV \leq 2x PTAC}$

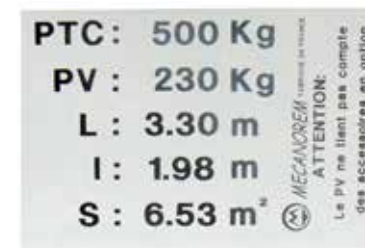


PTAC ≤ 500kg



PTAC > 500kg

DÉTARRAGE



Diminution PTAC = Diminution CU*

Exemple :

MTX1251F: PTAC: 1600 kg / CU: 1160 kg

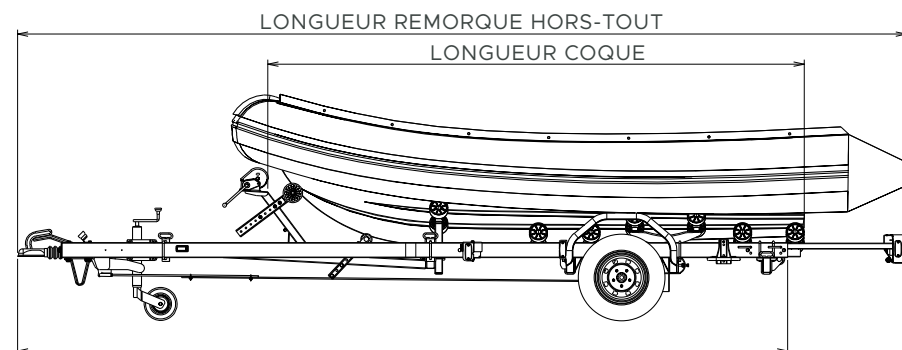
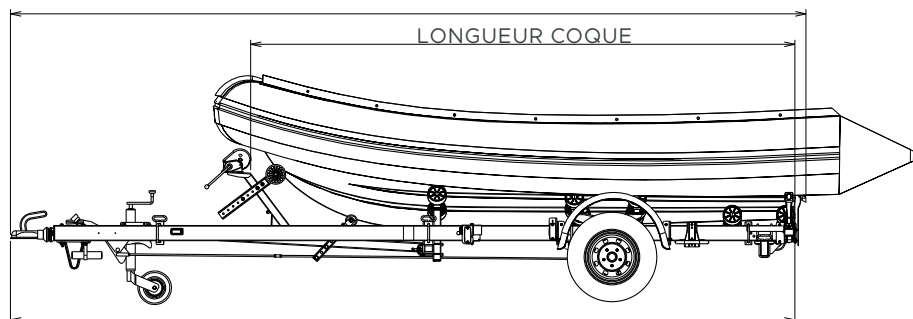
si détarrage en PTAC: 1500 kg donc CU = 1060 kg

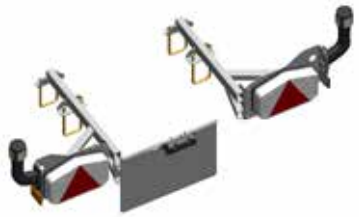
**Attention, changement possible
AVANT IMMATRICULATION uniquement**

PTAC possibles (contacter le revendeur)

*CU : Charge utile

LONGUEURS MAX ET HORS-TOUT





FEUX ÉTANCHES KIT LED

T-EL 15000	VXS75
T-EL 15001	VXS09 à VXS12
T-EL 15002	VXS13 à VXS18
T-EL 15003	VXD09
T-EL 15004	VXD12 à VXD18



SUPPORT TREUIL DÉMONTABLE

T-17512



KIT PASSERELLE

T-715701	2,8 m
T-715702	3,5 m



TREUIL ELECTRIQUE

T-60290	2.5T
T-60291	3T



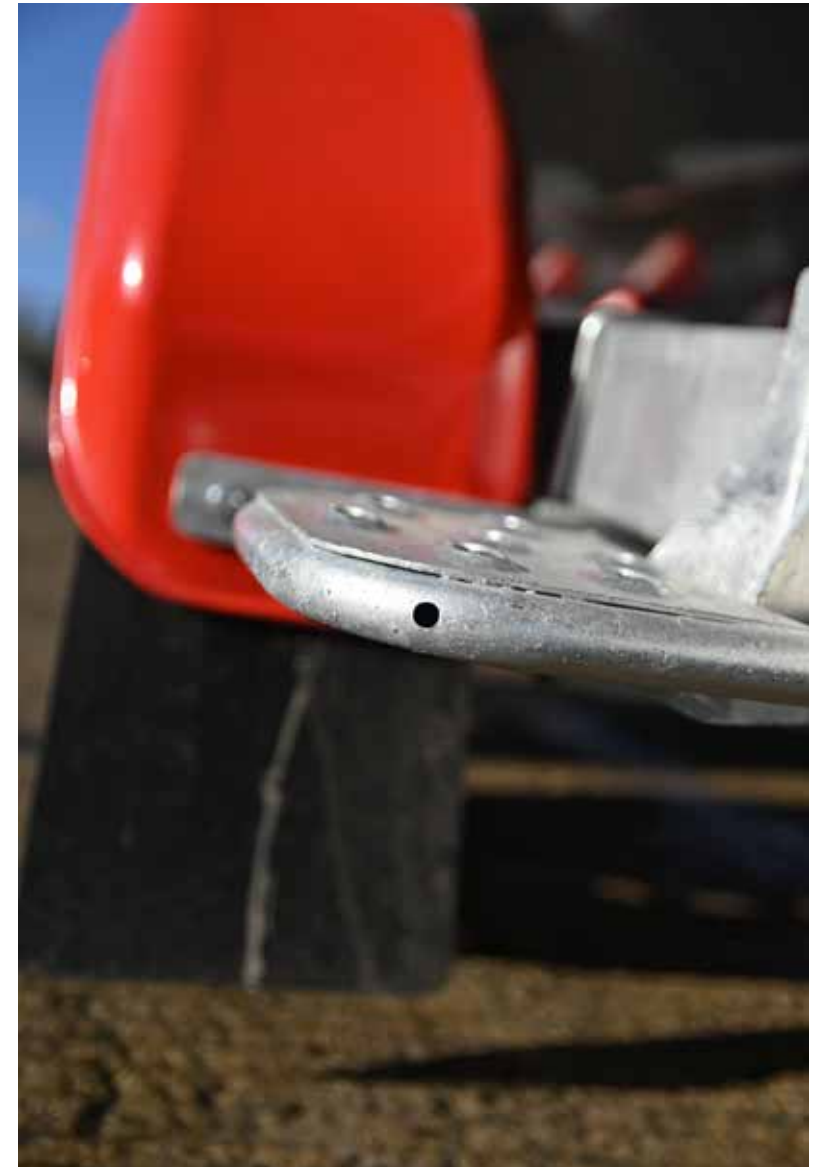
SANGLE & SUPPORT SANGLE

T-33310



MARCHE-PIED

T-15151





NON FREINÉE | FREINÉES 1 ESSIEU

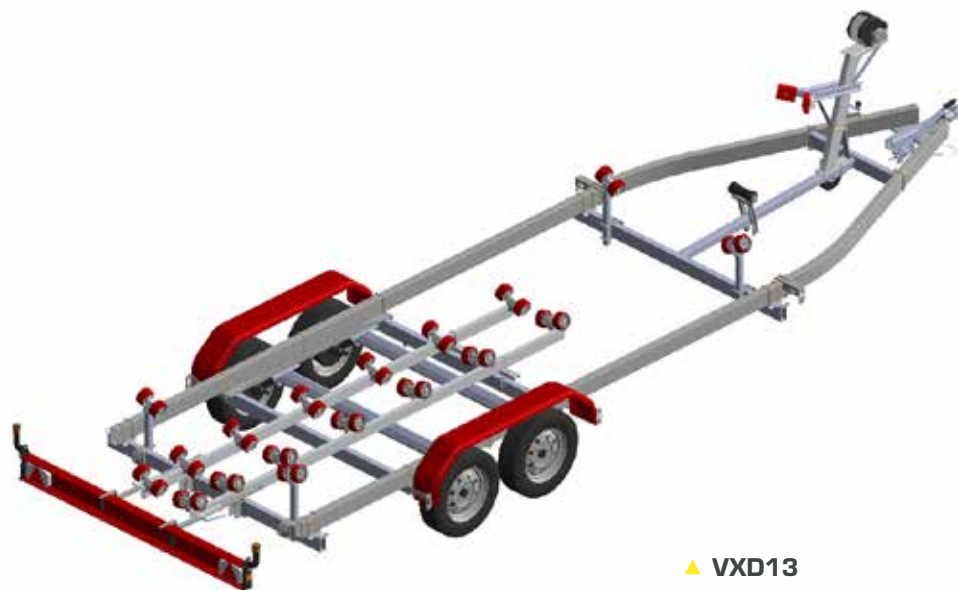


▲ VXS75

▲ VXS13

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
NON FREINÉE								
VXS75	750	190	175/70 R13	560	5.15	4.75	1.83	5.99
FREINÉES 1 ESSIEU								
VXS09	900	325	175/70 R13	575	5.7	4.95	2.07	6.82
VXS12	1200	350	165R13C	850	5.7	4.95	2.07	6.82
VXS13	1350	370	165R14C	980	6.18	5.55	2.17	7.3
VXS16	1600	400	185R14C	1200	6.18	5.55	2.17	7.3
VXS18	1800	420	195R14C	1380	6.68	6.05	2.17	7.8

FREINÉES 2 ESSIEUX | FREINÉES 3 ESSIEUX



▲ VXD13

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
FREINÉES 2 ESSIEUX								
VXD09	1800	480	175/70 R13	1320	6.68	6.05	2.18	7.8
VXD12	2200	540	165R13C	1860	7.16	6.55	2.33	8.28
VXD13	2500	555	165R14C	2145	7.16	6.55	2.33	8.28
VXD16	3200	640	185R14C	2560	7.69	6.95	2.33	8.8
VXD18	3500	665	195R14C	2835	7.69	6.95	2.33	8.8
FREINÉES 3 ESSIEUX								
VXT16	3500	890	185R14C	2610	9.19	8.45	2.32	10.3



DE 325 À 800 KG

Garde-boues plastique
Timon basculant



▲ MTX 575

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
NON FREINÉES								
MTX 370	500	130	450 X 10	370	4.50	4.00	1.70	1.70
MTX 505	650	200	155/70 X 13	450	4.50	4.50	2.00	2.00
MTX 575	750	200	155/70 X 13	550	5.00	5.00	2.00	2.00
FREINÉES								
MTX 555 F	750	260	155/70 X 13	490	5.00	5.00	2.00	2.00
MTX 655 F	900	280	155/70 X 13	620	5.50	5.00	2.00	2.00
MTX 805 F	1100	300	155 R 13 C	800	5.50	5.00	2.10	2.10





DE 630 À 2690 KG

Garde-boues tôle avec renfort tubulaire
Châssis triangulé

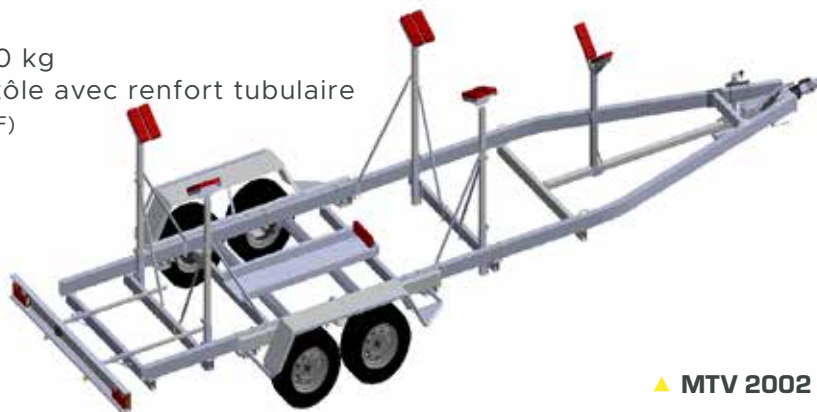


▲ MTX1122 F

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
SIMPLE ESSIEU								
MTX 825 F	1100	370	185/70 R14	730	5.50	5.50	2.08	7.30
MTX 951 F	1300	400	185 R14 C	900	5.50	5.50	2.09	7.30
MTX 1101 F	1400	440	185 R14 C	960	6.00	6.00	2.09	7.70
MTX 1251 F	1600	440	185 R14 C	1160	6.00	6.00	2.09	7.70
MTX 1351 F	1800	490	195 R14 C	1310	6.00	6.00	2.34	7.70
DOUBLE ESSIEUX								
MTX 1122 F	1500	520	155/70 X13	980	6.00	6.00	2.09	7.70
MTX 1352 F	1700	520	165/70 X13	1180	6.00	6.00	2.09	7.70
MTX 1522 F	2000	550	185/70 X14	1450	6.00	6.50	2.09	7.70
MTX 1722 F	2200	570	185/70 X14	1630	6.50	6.50	2.09	8.20
MTX 2002 F	2500	570	185 R14 C	1930	6.50	6.50	2.40	8.20
MTX 2222 F	2800	760	185 R14 C	2040	7.00	7.00	2.40	8.70
MTX 2622 F	3200	760	185 R14 C	2440	7.00	7.00	2.40	8.70
MTX 2802 F	3500	810	195 R14 C	2690	7.50	7.50	2.45	9.20

VOILIERS

De 460 à 2700 kg
Garde-boues tôle avec renfort tubulaire
(à partir MTV 951F)



▲ MTV 2002 F

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
NON FREINÉE								
MTV 485	750	250	155/70 R13	500	5.00	6.00 maxi	1.82	6.00
FREINÉES SIMPLE ESSIEU								
MTV 665 F	1000	340	155 R13 C	660	5.50	6.50 maxi	2.00	6.50
MTV 951 F	1300	435	185 R14 C	865	5.50	6.50 maxi	2.00	6.80
MTV 1101 F	1400	445	185 R14 C	955	6.00	7.00 maxi	2.00	7.30
MTV 1251 F	1600	445	185 R14 C	1155	6.00	7.00 maxi	2.00	7.30
MTV 1351 F	1800	490	195 R14 C	1310	6.00	7.00 maxi	2.34	7.30
FREINÉES DOUBLE ESSIEUX								
MTV 1352 F	1700	520	165/70 R13	1180	6.00	7.30 maxi	2.09	7.30
MTV 1522 F	2000	575	185/70 R14	1425	6.00	7.30 maxi	2.09	7.30
MTV 1722 F	2200	580	185/70 R14	1620	6.50	7.80 maxi	2.09	7.80
MTV 2002 F	2500	580	185/70 R14	1920	6.50	7.80 maxi	2.40	7.80
MTV 2222 F	2800	700	185 R14 C	2100	7.00	8.00 maxi	2.40	8.30
MTV 2622 F	3200	720	185 R14 C	2480	7.00	8.00 maxi	2.40	8.30
MTV 2802 F	3500	800	195 R14 C	2700	7.50	8.50 maxi	2.45	8.80



BATEAUX À MOTEUR

Jusqu'à 350 kg

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
NON FREINÉES								
TRG 275 SPEEDMATIC	400	115	400 X 10	285	2.50	3.70	1.66	1.66
TRM 380 / CAP 400	500	150	400 X 10	350	3.00	4.00	1.72	1.72
TRG 275	400	115	400 X 10	285	2.50	3.70	1.66	1.66
TRG 335	450	125	400 X 10	325	3.00	4.00	1.66	1.66



▲ TRG 275 SPEEDMATIC

BATEAUX PNEUMATIQUES

Jusqu'à 530 kg

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
NON FREINÉES								
PN 265 TRG	400	110	400 X 10	290	2.50	4.20	1.62	3.85
PN 275 TRG MRX	450	155	400 X 10	295	2.50	4.20	1.72	4.20
PN 335 TRG MRX	500	165	400 X 10	335	3.00	4.70	1.72	4.70
PN 370 TRG MRX	500	165	400 X 10	335	3.00	4.70	1.70	4.90
PN 455 TRG	600	195	145/70 X 13	405	3.00	5.50	2.00	5.00
FREINÉE								
PN 555 F TRG	750	220	155/70 X 13	530	3.50	5.50	2.00	5.50



▲ PN 275 TRG MRX

GAMME D | GAMME CHARIOTS

> REMORQUES POUR DÉRIVEURS | CHARIOTS DE PLAGE



MECANOREM

REMORQUES

TRAILERS **TRIGANO**

REMORQUES POUR DÉRIVEURS

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
JUSQU'À 380 KG								
D 135	200	55	400 X 8	145	3.00	3.50	1.83	3.00
D 155	250	65	400 X 8	185	3.00	3.50	1.60	3.00
D 185	300	75	400 X 8	225	3.75	4.20	1.60	3.75
D 185 + C	350	100	400 X 8	250	4.30	4.50	1.75	4.30
D 185 PORTEUSE	350	70	400 X 8	280	3.90		1.75	3.90

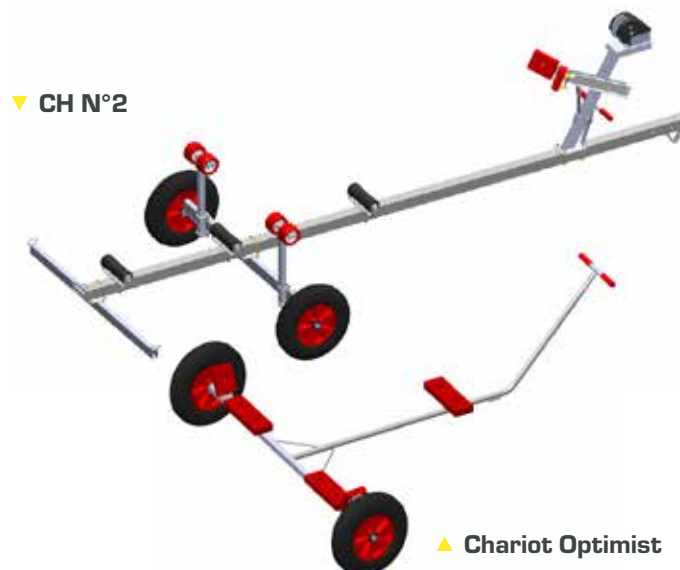


▲ D185 + C

CHARIOTS DE PLAGE

Modèle	PV (en kg)	C.U. (en kg)	Longeur (en m)	Roues
CANOTS				
CH N°1	30	250	3.00	MISALO 400 X 8
CH N°2	45	250	3.70	MISALO 400 X 8
CH N°3	30	275	3.00	MISALO 400 X 8
CH N°4	45	300	3.70	16 X 650 X 8 (BP)
MINI 150	20	150	3.00	MISALO 400 X 8
OPTIMIST				
Optimist	17	40	1.40	Misalo 400 x 8
DÉRIVEURS				
CH «C»*	30	150	2.40	Misalo 400 x 8

▼ CH N°2



▲ Chariot Optimist

*Option roue basse pression **TRG Boitier rotule Ø50 *** Démontable en 2

RE MORQUES



▲ D 355 CATA

Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
POUR CATAMARANS								
D 175 CATA	300	100	400 X 10	200	4.50	4.80	1.65	4.80
D 305 CATA	400	150	400 X 10	250	4.50	4.80	1.80	4.80
D 355 CATA	600	160	145/70 R13	440	5.50	5.50	2.10/2.70	5.80

CHARIOTS DE PLAGE



▲ CH CATA Senior

Modèle	PV (en kg)	C.U. (en kg)	Longueur (en m)	Roues
POUR 12" / 13" / 14"				
CH CATA Junior	22	150	2	Misalo 400 x 8
POUR 15" / 18"				
CH CATA Senior*	30	200	3	Misalo 400 x 8

* Peut être équipé de 4 roues



GAMME PCK POUR CANOËS & KAYAKS



▲ PCK 455 Pro. 02

Modèle	Nombre	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)
JUSQU'À 490 KG						
PCK 255	4	500	165	400 X 10	335	4.70
PCK 305	6	500	170	155 / 70 R13	330	4.70
PCK 375	8	500	175	155 / 70 R13	325	4.70
PCK 455 Pro. 02	4/10	750	257/317	155 / 70 R13	493/433	5.10
PCK 455 F Pro. 02	4/10	750	285/345	155 / 70 R13	465/405	5.10



POUR COQUES EN «V»

Modèle	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)
CH MTX 450 A	120	165 / 70 R13	450	4.30
CH MTX 750 A	140	165 / 70 R13	750	5.00
CH MTX 1000 A	190	195 / 65 R15	1000	5.50
CH MTX 1500 A	300	195 / 65 R15	1500	6.40
CH MTX 2000 A	350	6.50 X 10/10	2000	7.40
CH MTX 2500 A	430	23.9 X 10/18	2500	8.40

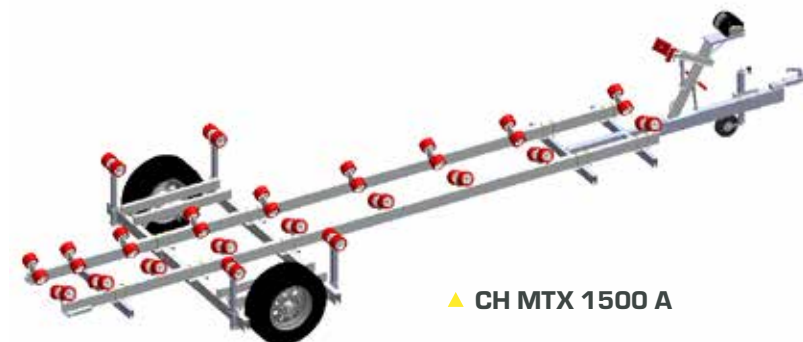
POUR BATEAU À PETITE QUILLE

Modèle	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Hors-Sol
CH TRG 450 A	125	165 / 70 R13	450	4.70	0.43
CH TRG 750 A	180	165 / 70 R13	750	4.70	0.45
CH TRG 1000 A	220	195 / 65 R15	1000	5.20	0.46
CH TRG 1500 A	280	195 / 65 R15	1500	5.50	0.47
CH TRG 2000 A	360	6.50 X 10/10	2000	6.50	0.47
CH TRG 2500 A	400	23.9 X 10/18	2500	7.50	0.5

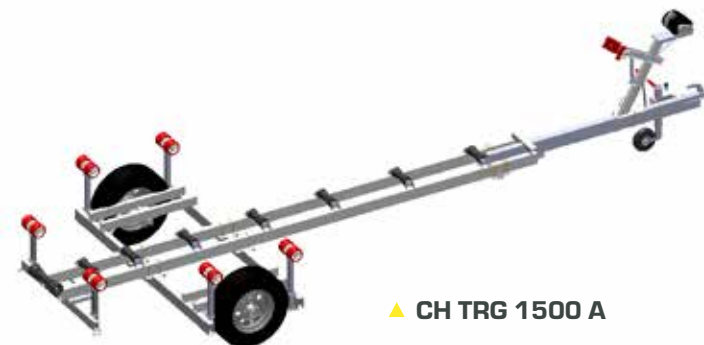
POUR BATEAU À GRUTER

Modèle	Moteur	Voilier	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Largeur (en m)	Longueur Flèche	Roues Gonflées	Roues Pleines
CH 1004	M	V	1000	3.00	1.60	2.00	350 X 8	300
CH 1504	M	V	1500	3.00	1.60	2.50	400 X 8	300
CH 2004	M	V	2000	3.50	1.70	2.50	16 X 4	
CH 3004	M	V	3000	4.00	2.00	3.00	16 X 4	
CH 4004	M	V	4000	4.50	2.40	3.00	18.7 X 8	

CHARGE UTILE JUSQUE 10 TONNES SUR DEMANDE, CONTACTEZ-NOUS !



▲ CH MTX 1500 A



▲ CH TRG 1500 A



▲ CH 2004 VRG

> BERS DE STOCKAGE



▲ Support V avant N°2



▲ B.I.R N°5 M

SUPPORTS

Modèle	Force	Tare	Hauteur (en m)	Largeurs (en m)	Patins
SUPPORT V AVANT N°1	500	6	0.50	0.45	1
SUPPORT V AVANT N°2	1000	8	0.48 à 0.65	0.50	2
SUPPORT V AVANT N°3	2000	13	0.65 à 0.80	0.60	2
SUPPORT V AVANT N°4	2500	24	0.90 à 1.27	0.75	2

BER INDÉPENDANT FIXE MOTEUR TYPE B.I.F

Modèle	Tare	Longueur (en m)	Largeur (en m)	Hauteur (en m)	Patins	Longueur bateau**	Poids bateau**
B.I.F. N°1 M	10	0.85 / 1.34	0.50	0.50	2x1	3 à 6	1.5 T
B.I.F. N°2 M	30	1.40	0.60	0.66 à 0.88	2x2	6 à 7	2.5 à 3 T
B.I.F. N°3 M	42	1.53	0.75	0.76 à 0.98	2x2	7 à 9	3 à 5 T
B.I.F. N°4 M	64	1.90	0.90	0.85 à 1.20	2x3	9 à 12	5 à 7 T
B.I.F. N°5 M	80	2.20	1.00	1.00 à 1.40	2x3	10 à 14	7 à 8 T
B.I.F. N°6 M	95	2.50	1.20	1.10 à 1.60	2x4	12 à 18	10 à 15 T

BER INDÉPENDANT RÉGLABLE MOTEUR TYPE B.I.R *

B.I.R. N°3 M	60	1.35 à 1.75	0.75	0.76 à 0.98	2x2	7 à 9	3 à 5 T
B.I.R. N°4 M	70	1.80 à 2.40	0.90	0.98 à 1.22	2x3	9 à 12	5 à 7 T
B.I.R. N°5 M	85	2.04 à 2.84	1.00	1.08 à 1.58	2x3	10 à 14	7 à 8 T
B.I.R. N°6 M	95	2.22 à 3.42	1.20	1.10 à 1.60	2x4	12 à 18	10 à 15 T

BER INDÉPENDANT FIXE VOILIER TYPE B.I.F

B.I.F. N°2 V	65	1.70 / 2.00	1.00	1.22 à 1.82	2x2	< 8.5	4 T
B.I.F. N°3 V	95	2.10 / 2.50	1.20	1.42 à 2.02	2x2	10	8 T
B.I.F. N°4 V	120	2.40 / 2.80	1.50	1.43 à 2.35	2x3	< 12	12 T
B.I.F. N°5 V	150	2.80 / 3.20	2.00	1.74 à 2.54	2x3	< 15	15 T
B.I.F. N°6 V	180	3.00 / 3.50	2.40	2.21 à 2.82	2x4	< 18	20 T

BER INDÉPENDANT FIXE VOILIER TYPE B.I.R

B.I.R. N°6 Voilier VSF	95	1.60 à 2.40	1.20	1.50 à 2.10	2x2	< 10	6 T
B.I.R. N°9 Voilier VSF	135	1.80 à 2.80	1.70	1.80 à 2.40	2x3	< 14	9 T
B.I.R. N°15 Voilier VSF	185	2.30 à 3.20	2.40	2.00 à 2.70	2x4	< 18	15 T

* Finition à vis sur demande, contactez-nous !

** Attention le poids et la longueur des bateaux sont indiqués pour une paire de bers.



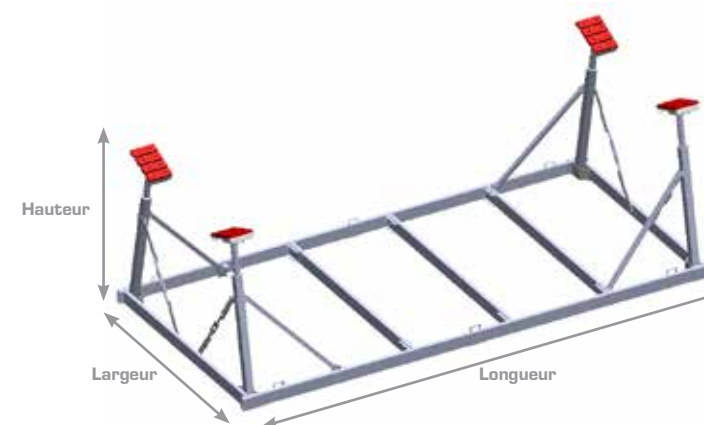


BERS À ROULETTES

Modèle	Force	Longueur	Largeur	Tube	Roulettes
B.R. JUNIOR	500	1.00	0.85	60 X 30mm	125
B.R. SENIOR	800	1.00	1.00	80 x 40mm	150
B.R. SENIOR PLUS	1200	1.00	1.00	80 x 40mm	150 RENFORCEE
B.R. EXPO N°2	500	2.50	1.05	60 x 30mm	125
B.R. EXPO N°3	800	3.00	1.30	80 x 40mm	150
B.R. EXPO N°4	1200	3.20	1.40	80 x 40mm	150 RENFORCEE



▲ **B.R. JUNIOR**



▲ **STOCKBERS N°5**

STOCKBERS

Modèle	Longueur	Largeur	Largeur chandelle mini	Hauteur minimum	Hauteur Maximum	Nombre patin(s)	Longueur bateau	Poids bateau
N°2	3,00	2,00	1,8	1,25	1,85	4 X 2	8,5	5T
N°3	4,00	2,40	2,15	1,45	2,15	4 X 2	11	8T
N°4	5,00	2,40	2,15	1,45	2,15	4 X 3	13	12T
N°5*	6,00	2,80	2,56	1,75	2,55	4 X 4	15	16T
N°6*	7,00	3,20	2,85	2,30	3,00	4 X 5	20	20T

* Socle livré démonté

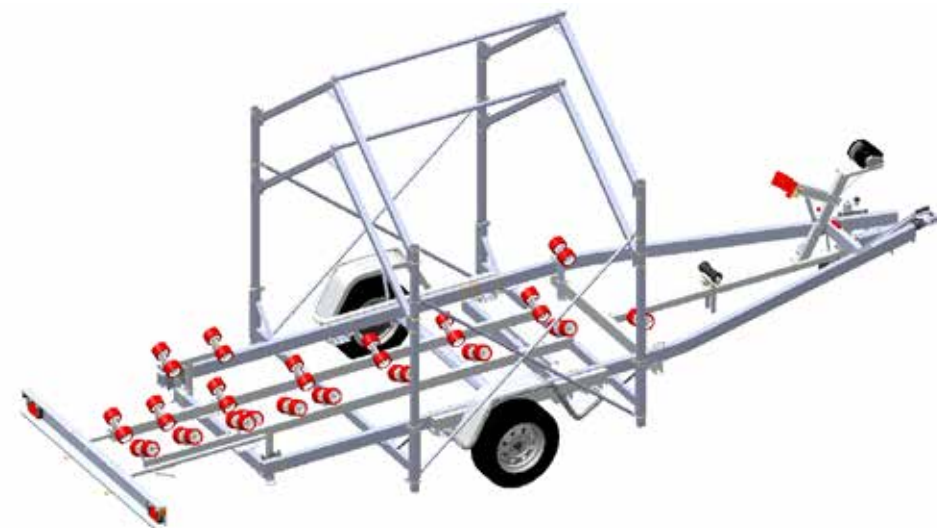


Nos ateliers produisent également pour de nombreux club de voile, les ligues départementales et régionales, partout en France et dans les Dom-Tom: remorque cathédrale avec semi-rigide en dessous, 6 dériveurs ou 12 planches à voile, ...

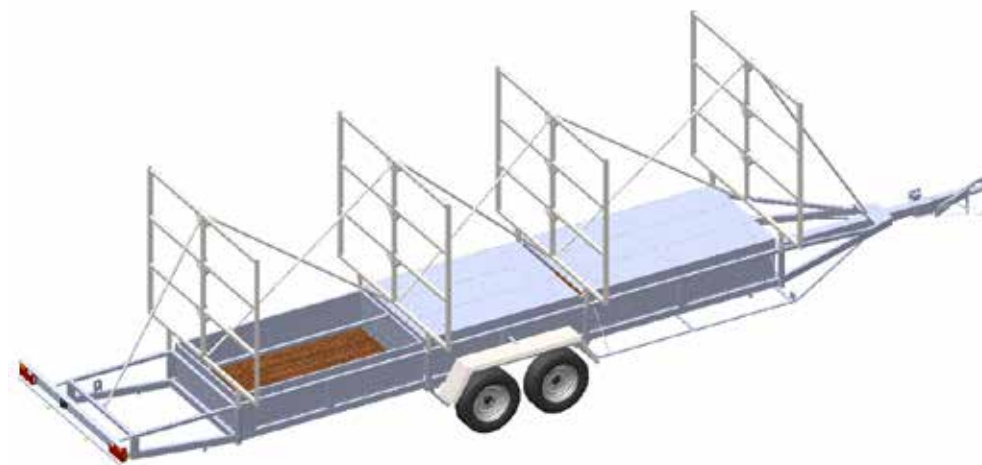


De nombreux clubs de Canoë Kayak nous font confiance : 6 skiff ou 8 kayaks, avec ou sans coffres pour les pagaies. Tout est possible sur mesure. Nous sommes fournisseur officiel de la FFCK.

Renseignez-vous !



▲ REMORQUE 1 SEMI-RIGIDE ET 4 LASERS

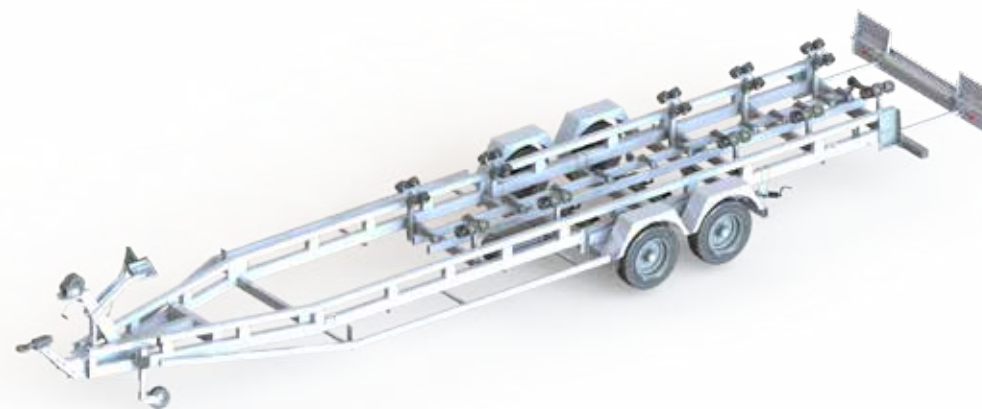


▲ REMORQUE SPÉCIALE 6 SKIFFS



La société Mécanorem est fière de produire des remorques de tous types pour la Marine Nationale, la DGA, la SNSM, la gendarmerie Maritime, le Conservatoire du Littoral, (...) et bien d'autres administration et clients professionnels.

Nous pouvons étudier toutes vos demandes.



▲ REMORQUE FREINAGE À AIR SUR-MESURE POUR SEMI-RIGIDE PROFESSIONNEL DE 12 MÈTRES



Catalogue du matériel pro et portuaire sur demande



MECANOREM

REMORQUES

TRAILERS **TRIGANO**

infomeca@mecanorem.com

02 33 95 45 45

www.mecanorem.com

Conception et Fabrication Française

